

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ

Θέμα Α.

A1. Σωστό – Λάθος

1. Σ, (σελ. 350)
2. Λ, (σελ. 357)
3. Λ, (σελ. 205)
4. Σ, (σελ. 324)
5. Λ, (σελ. 368)

A2. Αντιστοίχιση.

1. ε, (σελ. 207)
2. α, (σελ. 207)
3. β, (σελ. 207)
4. στ, (σελ. 207)
5. γ, (σελ. 207)

Θέμα Β

B1. Σελ. 262, Παράγραφος 3, Στοιβάσια του φορτίου μέσα στο κύτος, (Ω ς προς τον τρόπο στοιβάσιας... εχμάσεως του φορτίου)

B2. Σελ. 266, Παράγραφος 20.5, Ζημιές στο πλοίο κατά τη διάρκεια της φορτώσεως, (Κατά τη διάρκεια της φορτώσεως... από πτώσεις του φορτίου)

Θέμα Γ

Γ1. Σελ. 355, Παράγραφος 30.1 & 30.2, Γενικά & Φορτία σε κατάσταση καταψύξεως, (Γενικά τα φορτία της κατηγορίας αυτής... ελεγχόμενης θερμοκρασίας) & (Η ψύξη του χώρου εξασφαλίζεται ... δύο παραπάνω συστημάτων)

Γ2. Σελ. 334, Παράγραφος 3, Συνθήκες δημιουργίας εύφλεκτων μιγμάτων στα πλοία, (Συνθήκες δημιουργίας εύφλεκτων μιγμάτων ... πάνω στο κατάστρωμα)

Θέμα Δ

Δ1

1. Σελ. 322, Παράγραφος 6, α) Σημείο καύσεως, (Είναι η χαμηλότερη θερμοκρασία ... μετά την ανάφλεξη)
2. Σελ. 322, Παράγραφος 6, β) Ιξώδες, (Είναι μία ιδιότητα των υγρών ... είναι ίσο με 0,1 Poise)
3. Σελ. 324, Παράγραφος 6, γ) Τάση ατμών, (Είναι ένα μέτρο της τάσης... πολύ από την θερμοκρασία)

Δ2.

1. Σελ. 341, Παράγραφος 3 Ψύξη των δεξαμενών Cooldown, (Η ψύξη των δεξαμενώνσε ειδικές εγκαταστάσεις της ξηράς)
2. Σελ. 342, Παράγραφος 3 Ψύξη των δεξαμενών Cooldown, (Η διάρκεια της διαδικασίας ... μπορεί να αρχίσει η φόρτωση)

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΟ "ΤΕΧΝΙΚΟ"