

# ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ II

ΣΑΒΒΑΤΟ 06 ΙΟΥΝΙΟΥ 2015

## ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

### ΘΕΜΑ Α

#### A1.

- α. Σωστό
- β. Σωστό
- γ. Λάθος
- δ. Σωστό
- ε. Λάθος

#### A2.

- 1-γ
- 2-στ
- 3-α
- 4-ε
- 5-β

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΟ "ΤΕΧΝΙΚΟ"

### ΘΕΜΑ Β

Το ρεζερβουάρ έχει βαλβίδες ασφαλείας για τους εξής τρεις λόγους:

- Για την εκτόνωση της υπερβολικής πίεσης
- Για την αποφυγή της διαρροής καυσίμου από την τάπα γεμίσματος σε περίπτωση ανατροπής του αυτοκινήτου
- Για την αποφυγή της διαρροής του καυσίμου σε περίπτωση ατυχήματος ή σε κίνηση του αυτοκινήτου σε δρόμους με μεγάλες κλίσεις, απότομες στροφές και απότομα σταματήματα.

## **B2.**

Τα συστήματα ψεκασμού ανάλογα με τα σημεία ψεκασμού διακρίνονται στις εξής κατηγορίες:

- Συστήματα μονού ψεκασμού
- Συστήματα ψεκασμού πολλαπλών σημείων

Στα συστήματα μονού ψεκασμού η τροφοδοσία καυσίμου προς όλους τους κυλίνδρους γίνεται από ένα μπεκ που είναι τοποθετημένο ακριβώς πάνω από την πεταλούδα γκαζιού. Στα συστήματα πολλαπλού ψεκασμού ένα μπεκ έχει τοποθετηθεί σε κάθε αυλό εισαγωγής πριν από τη βαλβίδα ή τις βαλβίδες εισαγωγής κάθε κυλίνδρου.

## **ΘΕΜΑ Γ**

### **Γ1.**

Τα παλαιότερα συμβατικά συστήματα ανάφλεξης έχουν εξελιχθεί στα εξής ηλεκτρονικά συστήματα ανάφλεξης:

- Ηλεκτρονική ανάφλεξη με διανομέα, παλμογεννήτρια και μηχανισμό μεταβολής του αβάνς
- Ηλεκτρονική ανάφλεξη με μηχανικό διανομέα, αισθητήρες και εγκέφαλο
- Ηλεκτρονική ανάφλεξη χωρίς διανομέα

### **Γ2.**

Η βασική διάρκεια του ψεκασμού στο σύστημα LH-Jetronic υπολογίζεται από τα εξής σήματα:

- Το σήμα μέτρησης του φορτίου του κινητήρα (υποπίεση πολλαπλής και μέτρηση μάζας αέρα)
- Το σήμα των στροφών του κινητήρα

## ΘΕΜΑ Δ

### Δ1.

Τα συστήματα EDC αποτελούνται από τα εξής τρία υποσυστήματα:

- Τους αισθητήρες
- Τον ηλεκτρονικό εγκέφαλο
- Τους ενεργοποιητές

### Δ2.

Οι κίνδυνοι που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε καταστροφή του καταλύτη είναι:

1. Κακή λειτουργία της ανάφλεξης, από την οποία άκαυστο μίγμα καταλήγει στον καταλύτη
2. Παρατεταμένη ρυμούλκηση με ζεστό κινητήρα στην προσπάθεια να εκκινήσουμε ένα όχημα, που παρουσιάζει βλάβη ή είναι κακοσυντηρημένο
3. Χρήση μολυβδούχων καυσίμων
4. Εξωτερικά χτυπήματα στο κέλυφος του καταλύτη, που οδηγούν στο σπάσιμο του κεραμικού μονόλιθου